

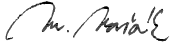
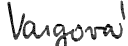



TÚ: 1991 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA
DÚ: 04 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN MĚSTO

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA VARGOVÁ	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA			
STAVBA: MOSTNÍ OBJEKTY V EVID. KM 5,629 A 7,055 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020683
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: A	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
6.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	4
7.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	4
8.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
9.	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	5
10.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	5
11.	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
12.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Mostní objekty v evid. km 5,629 a 7,055 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
Druh stavby:	2x přestavba propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Jana VARGOVÁ email: jana.vargova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Nový Jičín
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Nový Jičín
Obecní úřad:	Šenov u Nového Jičína
Katastrální území:	Šenov u Nového Jičína
Pověřený DÚ:	Olomouc
Traťový úsek:	1991 - Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
Definiční úsek:	02 - Suchdol nad Odrou – Šenov u Nového Jičína 04 - Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
Staničení trati:	km 5,629 a km 7,055
Poloha:	Extravilán, Intravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2021/2023

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 5,629 a 7,055 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín v blízkosti obce Šenov u Nového Jičína.

Propustek v km 5,629 se nachází v extravilánu v blízkosti polí, luk a areálu obalovny. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, betonové základy plošné. Římsy s oboustranným zábradlím. Převádí jednokolejnou trať přes potok.

Propustek v km 7,055 se nachází mezi zahrádkami, v blízkosti jsou bytové domy a areál výrobní expandovaného perlitu. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné základy plošné. Zprava betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

Z těchto důvodů je přistoupeno k následujícím pracem:

Most v km 5,629 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového přesýpaného mostu z železobetonových prefabrikovaných rámců, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový most bude kolmý a bude mít šířku 6,380 m, délku 8,915 m. Volná výška pod mostem v ose bude 2,090 m, délka přemostění 4,050 m. Bude založen na základové desce. Základová deska bude mít půdorysné rozměry 5,450 m x 6,980 m a tloušťku 0,280 m. Samotná konstrukce mostu bude tvořena 4ks prefabrikovanými železobetonovými rámy 4050/2800 (světlý otvor) spojenými provázáním výztuže a zálivkou betonovou směsí. Most bude mít šikmá mostní křídla z monolitického betonu, po obou stranách budou nabetonovány římsy a bude zde osazeno ocelové zábradlí výšky 1,100 m. Podél levé i pravé římsy bude v ZKPP uložena chránička z PVC. Pod mostem budou po obou stranách umístěny lavičky pro přechod malých živočichů. Koryto potoka bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, ukončené betonovými příčnými prahy. Před a za dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnániny z lomového kamene. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 33,00m - budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejiwo a obnoveno stávající šterkové lože.

Propustek v km 7,055 - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,100 m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Na vtoku i výtoku propustku budou provedeny železobetonové jímky. Na povodní straně bude jímka napojena na stávající navazující propustek DN 1000.

Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 6,50m - budou využity stávající pražce, drobné kolejiwo, stávající kolejnice a obnoveno stávající šterkové lože.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 0,018 – 8,400) ze dne 13.9.2019.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.

- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V době zpracování dokumentace je probíhající stavba „Oprava traťového úseku Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město“.

Dále je plánována stavba „Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol – Nový Jičín.

5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	MOST V KM 5,629
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,055

6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2021/2022. Předpokládá se délka výluky 21 dní na přestavbu mostu v km 5,629 a 18 dní na přestavbu propustku v km 7,055.

7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 5,629 a v km 7,055 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín.

Propustky v km 5,629 a 7,055 se nachází v blízkosti obce Šenov u Nového Jičína.

Propustek v km 5,629 se nachází v extravilánu v blízkosti polí, luk a areálu obalovny. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, betonové základy plošné. Římky s oboustranným zábradlím. Převádí jednokolejnou trať přes potok.

Propustek v km 7,055 se nachází mezi zahrádkami, v blízkosti jsou bytové domy a areál výroby expandovaného perlitu. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné základy plošné. Zprava betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce. Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

9. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	TBZ
SO 01	MOST V KM 5,629	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,055	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka

10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 01	MOST V KM 5,629	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,055	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA

11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C	SITUACE STAVBY
C.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY
C.2	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1.4.01	SO 01 – MOST V KM 5,629
E.1.4.02	SO 02 – PROPUSTEK V KM 7,055
F	ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
G.1	VÝKAZ VÝMĚR
G.2	ROZPOČET

H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE
<i>I.2</i>	<i>MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST</i>
<i>I.6</i>	<i>GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY</i>

12. **SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	SLEDOVANÉ PARAMETRY INTEROPERABILITY
SO 01	MOST V KM 5,629	- Nápravový tlak 22,5t - Přechnodnost D4
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,055	- Nápravový tlak 22,5t - Přechnodnost D4

Brno, listopad 2020

Vypracoval: Ing. Jana VARGOVÁ

Kontroloval: Ing. Tomáš PÁTEČEK